



Quicksilver Activ 675 Open Rupture dans le style

Performant, à l'aise par mer formée et confortable, le 675 Open est peut-être le modèle qui nous a le plus séduits dans la gamme Activ.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Voici le pendant du 675 Sundeck, mais en version Open. Carsten Astheimer, directeur du bureau d'études de Quicksilver, a imaginé en remplacement des modèles Commander cette nouvelle gamme Activ qui fait table rase du passé. Grand bien leur a pris, car tout a été tiré vers le haut : le design, la finition, les qualités marines – mais pas le prix ! La bonne surprise commence quand on pénètre dans le cockpit en faisant pivoter le tiers bâbord du dossier de banquette arrière : simple et efficace. La sellerie est cossue, un poil trop molle, diront certains.

Deux gros fauteuils pivotants à assise relevable font face à la console ; on reconnaît ici un véritable effort sur le confort, même si les puristes du pilotage préféreront un bon leaning-post. Mais les sièges permettent de faire un salon arrière avec table...

Des passavants asymétriques

Dans la console, on découvre un vaste couchage de plus de 2 mètres par 1,32 mètre, parfait pour une petite sieste à l'ombre.

Les parois de la cabine sont non contre-moulées

et offenseront peut-être les perfectionnistes de la finition, mais elle n'est pas censée être un espace de vie et il est possible de la nettoyer d'un simple coup de chiffon humide. Deux larges passavants symétriques (0,33 m) mènent au « salon » avant, où sont installées deux belles assises devant la console et la banquette avant. Celle-ci se relie à la banquette de console pour former un bain de soleil (1,80 sur 1,34 m). Testée par vent de force 7 à 8, la carène nous a semblé très convaincante, l'ensemble avec le 150 chevaux Verado étant nerveux et ludique à piloter.



Les assises des deux sièges situés derrière la console de pilotage sont relevables.

La banquette arrière est confortable et la partie bâbord du dossier pivote pour accéder aux plages de bain.

FICHE TECHNIQUE

COQUE

Longueur HT	6,50 m
Longueur de coque	6,26 m
Largeur	2,55 m
Poids	1 050 kg
Puissance cons.	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Tirant d'eau maxi	0,42 m
Mot. de l'essai	150 ch Verado
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord XL
Distrib.	Brunswick Marine in France (17)

PRIX




33 140 € avec 150 ch Mercury Verado




LES PERFORMANCES

avec 150 ch Verado (hélice 3P Eternia 15 pouces)

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h
650	2,5	1,3
1 000	3,5	2,2
2 000	7,3	5,4
3 000	12,5	12,5
4 000	24,3	19,9
5 000	33,1	34
6 000	40	56

NOS APPRÉCIATIONS

-  Ensemble performant
-  Très bonne carène
-  Aménagements intelligents

-  Cabine non contre-moulée
-  Direction non réglable
-  Sellerie un peu molle

BUDGET

FRANCISATION

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €
Total	0 €

ASSURANCE (chez April Marine)

Prime annuelle	383,30 €
Franchise	500 €